



Pervažos charakteristika
 Lperv. - 16 m
 t pran. - 32,3 s
 Vmax. - 120 km/h
 Lpran. skaič. - 1077 m
 tbi - 305 s Lr - 1686 m
 tbi - 120 s

Pervažos charakteristika
 Lperv. - 22 m
 t pran. - 35 s
 Vmax. - 120 km/h
 Lpran. skaič. - 1167 m
 Lr - 2001 m Lr - 1700 m
 tbi - 180 s tbi - 363 s

- Šviesoforų kabelių tinklai atlikti SBZPUE tipo kabeliu 0,9 mm gyslos skersmens. SBZPUE kabelis pažymėtas žvaigždute *.
- Maitinimo ir relinių transformatorių kabelių tinklai atlikti SBZPU tipo kabeliu.
- Kiekvieno šviesoforo žiburio tiesioginis ir atgalinis laidai turi būti sugrupuoti vienoje signalinio kabelio vijoje poroje.
- Lauko kabelių ekranai žeminami prie krosinių stovų.
- Skirtingų kabelių ekranus atšakinėse ir sujungiamosiose movose, transformatoriaus ir kelio dėžėse, kai kabeliai transliuojami, sujungti tarpusavyje ir izoliuoti.
- Sujungiamosiose movose būtina išlaikyti ir kontroliuoti sujungiamųjų kabelių gyslų poringumą.
- Kabeliai tiltais tiesiami asbocementiniuose vamzdžiuose.

Bėgių grandinės įrengtos pagal normas 25 Hz su rele DSS-15
 Tarpstotyje įrengta dvikelė abipusė trizėnkklė AB „Eblock-950“

Schema atnaujinta remiantis brėž. Nr. 3NSS004609D1013 (ver. 1.3) ir 2005 09 19, 2010 01 28, 2012 07 09, 2022 01 11 patvirtintais pakeitimais, tarptočio scheminiu planu Nr. LA-2-30-11.
 Pagal 2020 m. Vilnius-Šiauliai-Klaipėda planą ir išilginį profilį brėž. Nr. 2020_40-DD-KTPL, mėlynai parodytas naujas kilometražas, kuris įsigalios, atlikus būtinus pakeitimus Eismo valdymo centro (EVC) programiniėje įrangoje.

Vietoj brėž. Nr. 3NSS004609D1013

Rengėjas: LTG INFRA TECHNINĖ PRIEŽIŪRA VEIKLOS REGLAMENTAVIMAS TECHNINĖS INFORMACIJOS VALDYMAS	Objekto pavadinimas: BAISOGALA-GIMBOGALA TARPSTOTIS
	Dokumento pavadinimas: DVIBĖGIS PLANAS
Valdytojas: LTG INFRA AB "LTG INFRA"	Dokumento registracijos žymuo: KRA - KRAA - 154 - 22
LT	LAPAS LAPŪ 1 1

